

Perspectivas do BNDES frente aos desafios do Setor Naval e Offshore

Rogério Londero BOEIRA

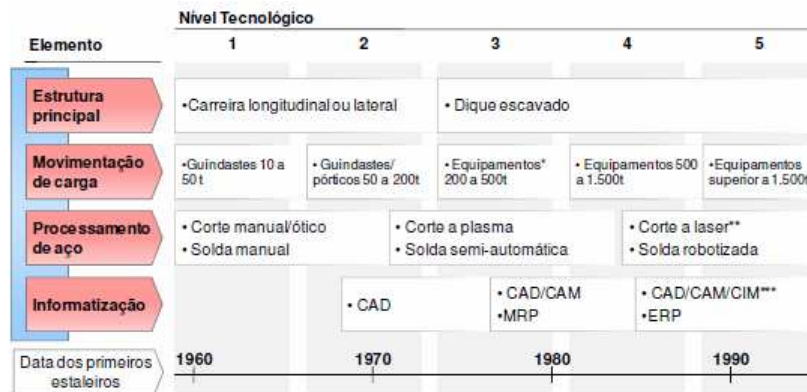


1. A Importância da Indústria de Construção Naval



- A indústria naval em todo o mundo é estratégica, pois representa uma fonte importante de geração de empregos;
- O setor naval integra uma cadeia produtiva que desenvolve fornecedores de produtos e serviços;
- Cria novas oportunidades de negócios e promove a inovação e a formação de recursos humanos qualificados;
- O comércio mundial movimenta anualmente mais de US\$ 20 trilhões;
- Mais de 85% das trocas mundiais, estimadas em 6,7 bilhões de toneladas, são transportados por via marítima;
- A participação da exploração de petróleo *offshore* tende a ser cada vez mais expressiva.

2. Evolução da Indústria de Construção Naval

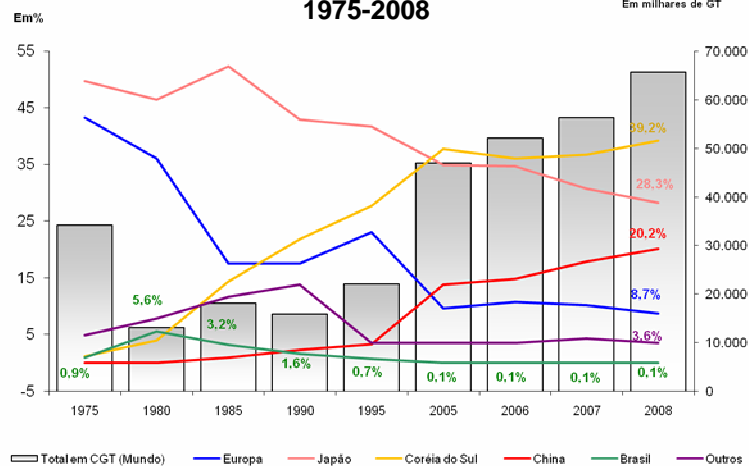


3

2. Evolução da Indústria de Construção Naval



Entrega de navios: market-share % 1975-2008



GT - Gross Tonnage ou tonelagem bruta. Unidade que mede o total de volume interno utilizável de uma embarcação.
 Fonte: Clarkson Research.

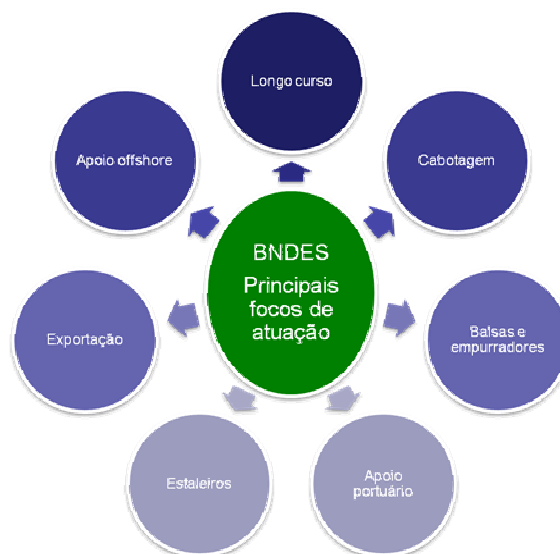
4

3. Fatores de Competitividade da Indústria



5

5. A Atuação do BNDES no Setor



6

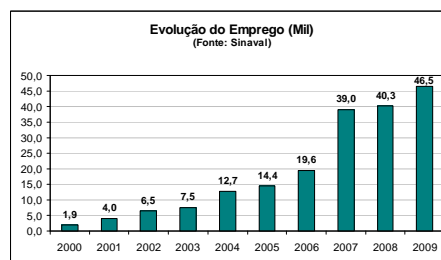
Histórico da Indústria Naval



- Investimento crescente na indústria ao longo da última década, com aporte do BNDES e FMM;
- Aumento expressivo no número de postos de trabalho no mesmo período.

Ano	BNDES (em R\$/milhões)	FMM (em R\$/milhões)
2005	393,70	472,17
2006	500,94	1.069,40
2007	982,65	876,17
2008	1.047,99	1.608,85
2009	1.787,03	2.051,07
2010	1.799,25*	1.148,62**

Fonte: BNDES e FMM. * Perspectiva de desembolso total em 2010. ** Até julho de 2010.



7

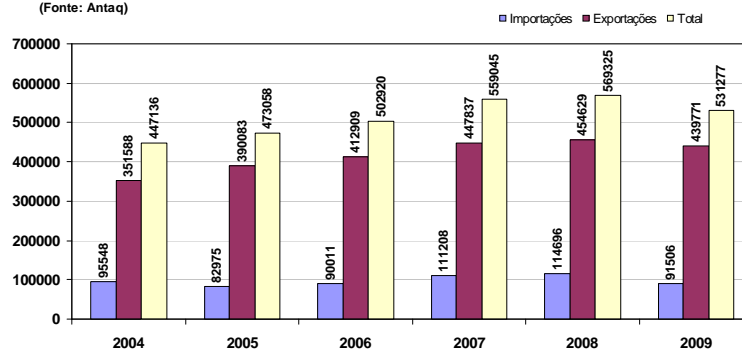
Movimentação de Cargas



- Crescimento das exportações e estabilidade nas importações nos últimos 5 anos.

Comércio Exterior

Movimentação de cargas - em mil toneladas
(Fonte: Antaq)



8

Movimentação de Cargas



- Crescimento de 290% nos gastos com afretamento entre 2004 e 2009.

Gasto com Afretamento (US\$ milhão)

	Cabotagem	Longo Percurso	Apoio Marítimo	Apoio Portuário	Dragagem	Total
2004	77,8	800,1	238,7	2,0	0,0	1118,6
2005	262,0	1237,2	306,2	9,1	0,0	1814,5
2006	79,3	1787,1	399,6	37,0	33,7	2336,7
2007	98,2	1565,3	543,0	74,7	0,0	2281,2
2008	135,8	2120,1	765,2	18,6	0,0	3039,7
2009	71,0	2206,0	971,4	14,9	0,0	3263,3
Total	724,1	9715,8	3224,1	156,3	33,7	13854,0

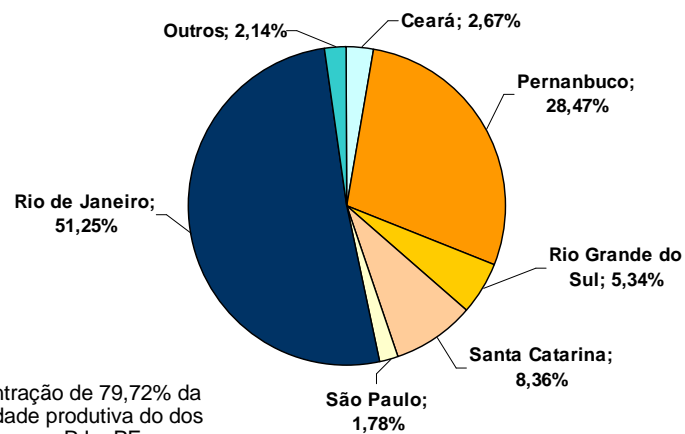
Fonte: Antaq

9

Estaleiros – Capacidade Produtiva



Capacidade Produtiva de Estaleiros Por Estado



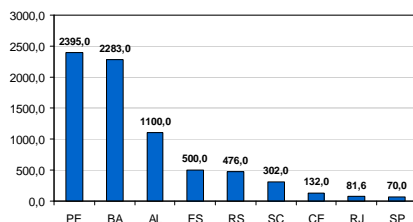
- Concentração de 79,72% da capacidade produtiva dos estaleiros em RJ e PE.

10

Estaleiros - Investimento



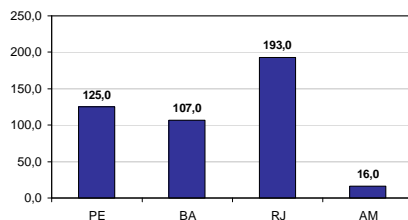
Implantação de Estaleiros por Estado (R\$ Milhões)
(Fonte: Sinaval)



Maiores investimentos em implantação:

- Paraguaçu (BA): R\$ 1468 milhões;
- EISA Alagoas (AL): R\$ 1100 milhões;
- MPG Shipyards (PE): R\$ 905 milhões;
- Bahia S/A (BA): R\$ 815 milhões
- STX (PE): R\$ 640 milhões.

Ampliação de Estaleiros por Estado (R\$ Milhões)
(Fonte: Sinaval)



Estaleiros Modernizados/Ampliados:

- Corema (BA);
- Hermasa (AM);
- EAS (PE);
- Aliança e Mauá (RJ).

11

Fundo da Marinha Mercante



- Prioridade aprovada pelo FMM para construção de 243 e implantação e modernização de 17 estaleiros (dezembro/2009).

Financiamentos com Prioridade Aprovada pelo CDFMM

	Aprovados 2009	
	Unidade	R\$ milhão
Apoio Marítimo	147	5480,0
Apoio Portuário	33	225,0
Navegação Interior-Fluvial	13	69,0
Cabotagem	48	2421,0
Longo Curso	4	738,0
Programa "Profota Pesqueira"	8	15,0
Total de Navios	253	8948,0
Estaleiro - Construção / Modernização	17	2397,0

Fonte: Sinaval

12

- Demanda de 58 novas sondas e 52 novas plataformas até o 2020 indica aponta para forte aquecimento do mercado.

Tipo de embarcação	De 2009 a 2013	De 2013 a 2015	De 2016 a 2020	Total
Navios de grande porte para transporte de petróleo e derivados	44	5	0	49
Barcos de apoio offshore	92	50	53	195
Plataformas de produção	17	10	25	52
Sondas de perfuração				58*
Totais de embarcações por período	153	65	78	296

*Das 58 sondas, 32 já foram contratadas no exterior e 28 serão contratadas até 2018. Algumas serão fretadas e não compradas

Fonte: Petrobras



Obrigado!

Rogério Londero Boeira

rlondero@bndes.gov.br

Tel. (21) 2172-7647

Cel. (21) 7100-0018